

## Bilan sportif 2017/2020

La grande satisfaction vient du nacra15 que la ligue Bretagne de voile a su développer à travers le CLÉ catamaran avec le CDV56, qui a su imprimer une dynamique tout à fait remarquable avec l'appui de ses clubs : l'ASN Quiberon, le CN Arradon, le CN Lorient, le YC Carnac...

La première flotte de France en nacra 15 est bretonne.

La mutualisation de moyens a permis ce succès au niveau quantitatif et qualitatif puisque les résultats enregistrés par ce groupe sont excellents : titre de champions de France médaille d'argent et de bronze podium aux mondiaux de classe et mondial World Sailing et aux jeux olympiques des jeunes.

Le CLÉ catamaran remplit son rôle puisque les coureurs du CLÉ sont recrutés en groupe jeune nacra17 à la grande motte.

Une autre grande satisfaction est le succès du projet « Tyka black pearl. » pourquoi black pearl ? Parce que vous l'avez vu dans les communications sur le sujet sur les pages dédiées du site de la ligue Bretagne de voile relayée sur Facebook les GV sont noires et les bailles à spi noires également, marquée BZH. Ce clin d'œil à pirate des Caraïbes plaît aux enfants : il fallait voir les sourires sur les visages des jeunes coureurs sur ces Tyka lors des championnats de France minime !

En effet la pratique catamaran minime était sinistrée : plus de participation bretonne aux championnats de France minime. Ces 3 dernières années ont permis de renverser totalement la tendance grâce à ce plan de relance mené en concertation et en mutualisation avec le CDV56 et le CDV35 et bien sur les clubs. 2 Tyka ont été achetées par la ligue, 3 par le CDV56 à des coûts défiant toute concurrence. Un refit complet de ces bateaux a été effectué pour les rendre compétitifs et 4 jeux de voile neufs ont été achetés. Le système de détection breton a permis le recrutement de jeunes équipages venus de 3 départements : ille et vilaine, Morbihan et Finistère et ce sont des associations et des mutualisations de club qui ont permis cela : les fameux St Malu : association de coureurs de St Malo SNBSM et St Lunaire, le CN Lorient, le YC Carnac, le CN Sarzeau.... Et ce sont 7 équipages qui ont participé aux derniers championnats de France avec une médaille d'argent à la clé. Le Bretagne est donc revenu à son niveau tant sur le plan quantitatif : 1ère flotte de France et qualitatif : le podium.

Ce plan de relance continue bien sûr et nous sommes en train de constituer un nouveau groupe minime pour 2021.

Sur les autres séries : Hobie-Cat 16 et SL16 : là aussi c'est une grande satisfaction puisque le volume de coureur reste important et que les podiums sont là. Le club de Tregunc doit être cité et félicité puisqu'on retrouve 2 équipages de ce club sur le podium en SL16 : un petit club aux moyens limités mais un vrai club de passionnés qui fonctionne sans professionnels. De même il convient de souligner les résultats obtenus en HC 16 avec les clubs de Lorient, le CNL et le Yacht Club de St Lunaire Il nous faut poursuivre l'effort, l'intensifier pour inclure le SL15,5 dans la dynamique.

Les stages ligue catamaran sont bien suivis, la participation est bonne, mais les difficultés sont tout de même importantes : il nous faut absolument, sur le modèle de 2 projets phares : nacra15 et Tyka black pearl, intensifier cette mutualisation de moyens entre les CDV, les clubs et la ligue. Mutualisation de moyens matériel humain et financier autour d'un objectif commun : développer la pratique sportive compétitive de la voile chez les jeunes.

Nous avons évoqué le système de détection breton, vous le connaissez à travers les listes performances que chaque CDV compose lors de sa commission sportive de décembre. Cette opérationnalisation du dispositif national de détection est exemplaire. Exemplaire car il donne la

parole aux clubs, aux entraîneurs qui proposent les coureurs pour le championnat de Bretagne. La validation de ces listes est collégiale lors des commissions sportives départementales, si importantes. Ainsi exit le traitement arithmétique dénué parfois de sens, on discute là des qualités des coureurs, de ce que doit maîtriser un coureur pour se confronter au niveau régional pour ensuite accéder à l'équipe de Bretagne dans de bonnes conditions pour briller lors des championnats de France. Bien sûr parfois on n'est pas d'accord et on discute, on argumente pour arriver à un consensus et c'est là le plus important : par la discussion, l'argumentation, élever le débat, s'exprimer, confronter ses idées pour que naisse une conception commune de la performance.

Nous avons souligné des difficultés, elles sont d'ordre budgétaires d'abord : la part du budget ligue accordée au sportif est trop faible, il nous faut mieux orienter notre budget dans les années à venir. Les conditions dans le déroulement des stages ne sont pas optimales : il nous faut budgétiser de l'aide pour les gardes de nuit des mineurs lors des stages donc embaucher des BAFA, enrichir les stages avec la venue d'intervenants extérieurs... c'est un enjeu d'importance car les entraîneurs doivent avoir du temps de réunion, concertation, bilan, on doit en outre leur assurer du temps de récupération et on se doit d'être en conformité avec la législation.

Nous constatons aussi une baisse de participation et un réseau d'entraîneur en diminution dans les clubs. Le nombre de club concerné par le sportif est trop faible : il nous faut le densifier. Pour cela un effort tout particulier a été fait sur la formation des entraîneurs : le diplôme d'entraîneur FFVoile doit être valorisé et la formation qui a été réorientée se déroule désormais avec une séquence théorique et pratique de 5 jours au lieu de 3 avec de nouveaux contenus. Cette formation théorique se complète avec une participation sur un stage départemental ou régional accompagné d'un tuteur et d'un bilan de stage à rendre. Durant la saison es entraîneurs stagiaires en formation ont eu en main un tableau de bord de suivi d'un groupe d'entraînement qu'ils doivent faire fonctionner pendant la saison. Au cours de cette formation d'entraîneur plusieurs giga de données sur l'entraînement sont mises à disposition des entraîneurs stagiaires. Cette formation apporte aussi des outils pour développer le sportif dans le club, car nous devons aussi faire la promotion de cette conception du club en tant qu'espace de lien social, de bien être où les différentes sphères qui composent le club ne s'oppose pas mais se complète pour une animation globale et différenciée du territoire. Cette conception du club nouvelle doit faire l'objet de tous nos efforts car nous avons trop longtemps privilégié quelques secteurs ou une ou deux sphères au dépend des autres.

L'engagement de l'ETR est total et l'animation de l'ETR grâce à Philippe DELHAYE et les collègues Yves léger et Pierrick Wattez est très bonne. Il faut souligner 2 avancées majeures:

- Le nautisme et donc la voile est reconnu et à la table de discussion dans le cadre du dispositif de stratégie de façade. Je vous renvoie à la page 19 du document de stratégie de façade : si le nautisme y figure c'est grâce à l'action de la ligue Bretagne de voile et de son ETR
- La ligue au travers de son ETR participe activement avec la DRJS à l'accompagnement de la nouvelle politique de la région où le nautisme n'est plus seulement l'apanage de la direction du tourisme mais passe sous une gestion plus inter service. Ainsi la dimension sportive compétitive si nécessaire car créatrice de lien social qui a tant manqué durant ces confinements se voit revenir au 1er rang des préoccupations. L'année 2020 a été très particulière bien sûr et de nombreuses initiatives ont vu le jour pour venir en aide aux clubs : campagne d'aide au printemps pour la remise en route et la préparation des flottes de bateaux, aide à la certification des UCC1 et UCC6 du CQP IV, suivi rapproché et intensifié. Mise en place de championnat départementaux Esailing.

NEIRAS Philippe

philippe.neiras@wanadoo.fr

0787033229